

## Onderhoudsprogramma wegen 2014

<b>Datum</b>	27 maart 2014
<b>Behandelaar</b>	Kees Wielink afdeling Openbare Werken (0593)539272
<b>Portefeuillehouder</b>	Wethouder Pit
<b>Besluitvormend orgaan</b>	College
<b>Overleg gepleegd met</b>	<input checked="" type="checkbox"/> financieel adviseur AZ Nynke de Vries <input type="checkbox"/> personeelsconsulent AZ <input type="checkbox"/> medewerker bestuur en juridische zaken AZ <input checked="" type="checkbox"/> afdeling Bouwen en Wonen, Samenlevingszaken, Openbare Werken <input checked="" type="checkbox"/> naam medewerker Ellen Folkerts, Jan Darwinkel en Jan Kogelman, Wiebe Oosterhof <input type="checkbox"/> inspraak/adviesorgaan

### Vervolprocedure

- persbericht

### Toelichting

De gemeente Midden-Drenthe heeft als grote plattelandsgemeente een groot areaal aan wegen. Als wegbeheerder is de gemeente verantwoordelijk voor en aansprakelijk op een goed onderhoud. Daartoe worden jaarlijks onderhouds- en reconstructiewerkzaamheden uitgevoerd. Burgemeester en wethouders stellen met inachtneming van het beschikbare budget het programma vast. Het beschikbare budget maakt het niet mogelijk jaarlijks alle gewenste verbeteringen te realiseren. Er dienen prioriteiten te worden gesteld. Daarbij gehanteerde criteria zijn o.a. veiligheid voor de weggebruiker (afwatering van de weg en rijcomfort) en voorkomen van schades aan de wegen (conserveren). Het programma groot onderhoud wegen 2014 is opgesteld met behulp van het nieuwe rationeel onderhoudsprogramma wegen (Obsurv). Gevoed door een visuele inspectie van eind 2013 worden daarmee de prioriteiten bepaald.

Gebruikelijk is het programma, via de commissie Ruimte en Groen, ook ter kennis te brengen van de gemeenteraad.

### **Beschikbare middelen voor het jaar 2014(exclusief BTW).**

1. Product 8.7410.34.314 (Groot onderhoud wegverhardingen)	€	569.800
2. Product 8.7560.34.369 (Toeristische fietspaden)	€	59.200
<b>Totaal</b>	€	<b>629.000</b>

De punten 1 en 2 vormen een onderdeel van de exploitatie begroting 2014.

Binnen de gemeente zijn de wegen onderverdeeld in 7 categorieën.

1. Hoofdverbindingswegen, zowel binnen als buiten de bebouwde kom.
2. Verbindingswegen, zowel binnen als buiten de bebouwde kom.
3. Overige wegen binnen de bebouwde kom.
4. Overige wegen met bebouwing buiten de bebouwde kom.
5. Overige wegen zonder bebouwing buiten de bebouwde kom.
6. Zandwegen.
7. Fietspaden.

Het beschikbare bedrag is niet naar verhouding “verdeeld” over de diverse categorieën wegen.

Wel zijn van de meeste categorieën wegen met de hoogste urgentie in het programma opgenomen.

De onderhoudsmaatregelen bestaan voornamelijk uit het conserveren van wegen. Dit wil zeggen dat er dit jaar relatief veel slijtlagen op het programma staan. De meest doelmatige onderhoudsmaatregel op korte termijn. Het aanbrengen van deklagen wordt op deze wijze vijf tot acht jaar uitgesteld.

Met deze manier van onderhoud wordt er weinig gedaan aan de vlakheid en verbetering van de constructie van de wegen.

### ***Kerngegevens:***

In 2013 is een nieuw wegbeheersysteem in gebruik genomen. De reden voor een nieuw programma was dat de gegevens van onze wegen niet grafisch beschikbaar waren. Vanuit het dienstverleningsprogramma is in 2012 de GBKN geschikt gemaakt voor omzetting naar BGT (Basiskaart Grootchalige Topografie). Deze digitale kaart vormt nu de basis voor het nieuwe wegbeheerprogramma. Alle verhardingen zijn in beeld gebracht en zichtbaar is gemaakt dat we meer wegen in ons bezit hebben dan we dachten. Zo is de lengte van alle wegen, incl. voet en fietspaden met 37 km toegenomen. De bijbehorende extra oppervlakte is 200.000 m<sup>2</sup> verharding.

De actuele stand van zaken is nu. Oppervlakte wegen: 3.500.000 vierkante meter. Hiervan ligt 37% binnen de bebouwde kom.

Lengte wegen en paden: ca. 854 kilometer, waarvan ca. 40 % binnen de bebouwde kom.

Vervangingswaarde: ca. € 200 miljoen

Jaarlijks regulier onderhoud: ca. 0,84 miljoen (groot en klein onderhoud)

### ***Gemaakte keuzes:***

Naar aanleiding van de inspecties zouden in het programma ook de Mr. Wijertstraat in Bovensmilde en de Schultenstraat, ged. Mr. Ulehakestraat en ged. Lootenstraat te Hoogersmilde op het programma moeten staan. Deze wegen maken echter onderdeel uit van aandachtsgebieden die door het kernteam leefbaarheid in een analyse naar voren zijn gekomen. In deze gebieden worden de mogelijkheden verkend voor een ‘Wijkverbeteringsproject’, waarin de sociaal-emotionele problemen worden opgepakt en de

fysieke inrichting van de openbare ruimte wordt verbeterd. Met als doel het verbeteren van de leefbaarheid. Hierover volgt een collegevoorstel vanuit het kernteam.

Naar verwachting wordt dit jaar met de voorbereiding begonnen van deze Wijkverbeteringsprojecten. De uitvoering zal in 2015 plaatsvinden. Het is gebruikelijk dat uit grootonderhoud wegen een bijdrage wordt geleverd voor reconstructies van wegen.

Niet opgenomen zijn de Omloop en de Verlengde Havenstraat, beide in Beilen, vanwege toekomstige te verwachten ontwikkelingen en de plannen van Woonservice.

De wegen rond de Woonservicezone te Beilen (Witte Valkenstraat- Vos van Steenwijkstraat, etc) zijn ook niet opgenomen. De uitvoering van deze plannen zal naar verwachting over enkele jaren plaats vinden.

In het programma 2014 is het gedeelte, tussen de Van Dijksbrug en de bocht in de weg naar Hoogersmilde, van de Beilervaart opgenomen.

De Beilervaart is met voorrang onze slechtste doorgaande weg in de gemeente. Elk jaar na de herindeling is er onderhoud gepleegd aan deze weg van 9 kilometer lengte. Dit komt door de slechte ondergrond van deze weg. De wegkanten verzakken. Door het aanbrengen van graskeien is het wel iets beter geworden.

Totale reconstructie zou rond de € 1.000.000 kosten. Op termijn zullen deze werkzaamheden uitgevoerd moeten worden.

## **Communicatie**

Na vaststelling van het onderhoudsprogramma wegen door het college van burgemeester en wethouders gaat het programma via de contactambtenaren naar de contactpersonen van het Dorpenoverleg. Tevens wordt het programma naar de verenigingen van Plaatselijk Belang gestuurd. Men kan dan eventueel reageren.

## **Aanbesteden grootonderhoud wegen.**

Jaarlijks worden bestekken gemaakt om het groot onderhoud aan te besteden. Bij groot onderhoud worden de laatste drie jaar open posten bestekken gebruikt.

Nu bestaat in een open posten bestek de mogelijkheid om voor meerdere jaren aan te besteden. Ook wordt de mogelijkheid geboden om in het bestek een eenzijdige optie op te nemen om het gegunde bedrijf het volgende jaar ook het onderhoud te laten uitvoeren.

De gemeente kan zonder verantwoording af te leggen aan de aannemer, wel of geen gebruik maken van de optie.

Bij het asfalt- en slijtlagenbestek is in 2013 de optie opgenomen om de gegunde bedrijven in 2014 ook de asfalt en slijtlaag werkzaamheden te gunnen. Deze optie willen we, vanwege de in 2013 geleverde kwaliteit in combinatie met een gunstige prijs, lichten.

Voor asfalt- en slijtlagen bestek heeft dit als voordeel dat dit jaar geen bestek gemaakt hoeft te worden ( besparing ongeveer € 7.500) en dat dan vroeg in het jaar opdracht gegeven kan worden.

Voor het elementen bestek 2014 is het de bedoeling om voor meerdere jaren het onderhoud voor herstraten uit te besteden. Voor vervangen van rioleringen worden aparte bestekken gemaakt.

## Hoe dienen nu de bedragen per categorie besteed te worden aan welke wegen?

### Algemeen;

Vorbereiding en bestek maken elementen verharding

Slijtlaag op freesvakken o.a. Smalbroek

Belijning

### Categorie 1: Hoofdverbindingswegen;

Straatcode 121-20 Ossebroeken II te Beilen  
Gedeeltelijk herstraten en funderen.

Straat code 14-30 Beilervaart van Van Dijksbrug tot bocht richting Hoogesmilde  
Uitvullen met deklaag GAB met slijtlaag bindmiddel Labiel C,  
met Holl. steenslag 8/11 met 40% reflecting white

Straatcode 52 Domoweg te Beilen  
Slijtlaag porfier 4/8 met 40% reflection white

### Categorie 2: Verbindings- en wijkontsluitingswegen;

Straatcode 91 Ged. Klatering  
Slijtlaag 8/11 Hollandse steenslag met 40% reflection white

Straatcode 673 Boerkoelweg te Wijster.  
Gedeeltelijk herstraten

Straatcode 683 Kampsweg, van hart Wijster tot spoor  
Deklaag 100/kg m2 SMA-NL 11A met 30% reflecting white

### Categorie 3: Overige wegen binnen de bebouwde kom;

Straatcode 61 Eursingerweg te Beilen  
Slijtlaag porfier 4/8 met 40% reflection white

Straatcode 151 Sportlaan te Beilen  
Slijtlaag porfier 4/8 met 40% reflection white

Straatcode 212 Rozenstraat te Bovensmilde  
Gedeeltelijk herstraten

Straatcode 297 Dorpsstraat en nr. 451 Zuideresweg te Orvelte  
Freesvakken met slijtlaag Holl.steenslag  
4/8 met 40% reflection white

Straatcode 314 Ged. Westeinde te Hijken herstraten voor MFA na realisatie  
(aannemer school)

Straatcode 456 Boerenlaan te Smilde  
Funderen en herstraten

- Straatcode 466 Evert Hendrikswijk te Smilde. Herstraten rabbat ivm vervangen waterleiding en elektriciteitskabel. Kosten delen.  
33% gemeentelijke bijdrage
- Straatcode 487 Kymelswijk te Smilde  
Freesvakken met slijtlaag porfier 4/8 met 40% reflection white
- Straatcode 713 Talmaweg Witteveen  
Ged herstraten.
- Straatcode 45-30 Voetpaden Vonderkampen te Beilen  
Asfalt vervangen door tegels
- Straatcode 513 Suermondsweg te Smilde  
Ged herstraten tussen Fazantenlaan en Zandmeer
- Straatcode 213 Schoolstraat te Bovensmildemilde  
Gedeeltelijk herstraten

**Categorie 4: Overige wegen buiten de bebouwde kom;**

- Straatcode 487 Kymmelswijk te Smilde  
Slijtlaag 8/11 Hollandse steenslag met 40% reflection white
- Straatcode 735 Oranjekanaal ZZ te Zwiggelte  
Gebakken stenen w.f. vervangen door H profielbetonstenen  
De bestaande stenen zijn moeilijk te herstraten en alleen geschikt als decoratie in tuinen. Met de aannemer voor herstraten van vorig jaar dat hij de stenen vervangt door H profiel stenen zonder bijbetaling van door de gemeente.
- Straatcode 819 H. Reindersweg te Wijster  
Deklaag met SMA-NL11a 110 kg/m2 met 30% reflection white

**Categorie 5: Overige wegen buiten de bebouwde kom zonder bebouwing;**

**Categorie 7: Fietspaden;**

- Straatcode 637 Fietspad Westerborker stroom te Westerbork  
Deklaag 100/kg m2 SMA-NL 11A met 30% reflecting white
- Straatcode 637 Fietspad noord Westerbork  
Deklaag 100/kg m2 SMA-NL 11A met 30% reflecting white
- Straatcode 683 Fietspad Kampsweg te Wijster (binnen beb. kom)  
Deklaag 100/kg m2 SMA-NL 11A met 30% reflecting white
- Straatcode 683 Fietspad Kampsweg te Wijster (buiten de beb. kom)  
Deklaag 100/kg m2 SMA-NL 11A met 30% reflecting white

**Reserve:**

Bij meevallende aanbestedingen kan een keuze gemaakt worden om aan onderstaande wegen grootonderhoud werkzaamheden uit te voeren:

Straatcode 708-10      Mr. Harm Smeengestraat te Witteveen  
Deklaag 100/kg m2 SMA-NL 11A met 30% reflecting white

Straatcode 99999-60    Oranjekanaal NZ Zwiggelte brug kort tot Zwiggelterbrug  
Uitvullaag en  
deklaag 100/kg m2 SMA-NL 11A met 30% reflecting white

Straatcode 690        Nieuwe Es te Wijster.  
Uitvullaag en deklaag 100/kg m2 SMA-NL 11A met 30%  
reflecting white over bestaande beton klinkers.