

# **Notulen Jaarvergadering Vereniging Plaatselijk Belang Witteveen 24 Februari 2010.**

**1. Opening, vaststellen agenda.**

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom.

**2. Mededelingen.**

De voorzitter meldt dat men 2 keer koffie en 1 consumptie krijgt van Plaatselijk Belang.

De heer Sipke Wiersma heeft aangeboden om namens Witteveen zitting te willen nemen in 'Dorpenoverleg Midden Drenthe'. Sipke meldt dat hij bij de commissie is geweest en zal binnenkort bericht krijgen of hij aangenomen is.

**3. Notulen Jaarvergadering 2008.**

Alles wordt doorgenomen en niemand heeft iets op of aan te merken.

De notulen worden goed bevonden.

**4. Jaarverslag van de secretaris. Verslag van de vuelta en ommetje.**

**Bestemmingsplan:** er is een negatieve sfeer ontstaan toen de gemeente en woonservice bij ons zijn geweest. Er is veel onduidelijkheid. We zullen een datum afspreken en nog een keer om de tafel gaan om dit op te lossen.

**AED:** dhr Snoeiing: wat als de Tille gesloten is? hoe dan bij de AED te komen?

Raam of deur inslaan. We zijn er nog mee bezig wat de beste oplossing is. De kast kan alleen buiten als er verwarming in komt, moet vorstvrij hangen, makkelijk toegankelijk en sloopbestendig zijn. Bij iemand onder een carport onder brengen? Dan heb je controle hierover en geen last van criminaliteit.

Mevr. Horsting: mensen die dienst hebben een sleutel geven?

Dhr. Roos: een code op de kast om dit te openen? Op NS station staan ze ook in de kou.

Het gaat om het behoud van de accu/batterijen, moet dan vaker gecontroleerd worden.

De AED cursus komt nog Eer zijn nu wel al mensen die de cursus hebben gedaan. Die krijgen een sleutel die Dhr Zinger bij heeft laten maken. Ook in de S&O zullen de namen komen van degenen die de cursus hebben gedaan.

Dhr Kohnke: Ruit inslaan? Serieus of een opmerking? Als je levens wil redden is dit op dat moment het beste.

Dhr. Roos: kun je je opgeven voor de cursus of is dit al gebeurd? Nee, van Dorpenoverleg wordt centraal iets geregeld zodat de cursus goedkoper kan. 6 personen per dorp meldt de heer Wiersma. De gemeente stelt hier ook geld beschikbaar voor.

Mevr de Blecourt: de namen van de mensen die het al hebben in de S&O zetten!

Ja, dit zal gebeuren.

**Peuterspeelzaal:** zal in ieder geval nog tot 2011 open blijven.

**Kerstviering:** Orvelterblok heeft de aanzet gegeven in 2009 om dit te organiseren nu is de beurt aan andere buurtverenigingen.

**Verslag Vuelta:** Helen zou hiervan verslag doen maar is ziek. Via de mail hebben we het verslag gekregen.

Eind augustus 2009 heeft Witteveen in de het teken gestaan van de vuelta.

5 dagen lang feest gevierd. Veel activiteiten werden georganiseerd en heeft ons veel positieve publiciteit opgeleverd.

De inkomsten bestonden uit subsidies en sponsoring. Voor een eventueel tekort stonden enkele Witteveense ondernemers garant. Gelukkig hebben hier geen beroep op hoeven doen.

Sponsors en gemeente worden bedankt om dit mogelijk te maken en dat we zonder een tekort de vuelta hebben kunnen afsluiten.

**Verslag ommetje:** Reinie licht dit toe. De kosten zijn 10.000,- euro om dit te realiseren. In bestuur zitten Henk Vierhegge, Henk Köhnke, Engbert de Vries, Ger Horsting, Richard Dolfing en Reinie Huizing.

Alle subsidies die we toegezegd kregen zijn al binnen. (gemeente, waterschap, particulieren, etc.) alles wat we graag wilden kan nu ook gerealiseerd worden. Het totaal aan subsidies dat we ontvangen hebben is 40.000,- euro. Op 19/20 is er Doedag waar bij aanmelding 500,- euro te krijgen is

Eind juni staat de officiële opening gepland. Henk Vierhegge is centrale persoon voor de vrijwilligers.

#### **5. Financieel verslag van de penningmeester.**

Voorstel contributie verhoging.

Dhr. Snoeiing: contributieverhoging? Onkosten welke?

Ophalen contributie, Essent, vergaderkosten en verplichte lidmaatschap. Er blijft niet veel over van de contributie waar we alles mee moeten doen. De subsidies die we ontvangen zijn voor Enjoy, de hobbyclub, Koninginnedag. Pl.Bel. heeft ook de Vuelta gesponsord.

Dit is de eerste verhoging sinds jaren!!! De gemeente is niet bereid iets bij te leggen. Verhoging van 5,- tot 10,- euro?

Dhr Wiersma, waarom niet in 3 etappes van 25%, nu 2,50, 2011(2,50) en 2012(2,50).

Dhr Zinger, zoals Pl.Bel. nu doet vind ik 10,- euro wel goed.

We zullen hierover stemmen: de meerderheid stemt voor een verhoging naar 10,- euro.

#### **6. Verslag van de kascommissie.**

Dhr Snoeiing: Er zat een klein schrijffoutje in maar verder was alles goed. De penningmeester en het bestuur word decharge verleend.

#### **7. Bestuur, aftredend en verkiezing bestuurslid.**

Ger Horsting treedt af en is niet herkiesbaar. Het bestuur stelt de volgende kandidaten verkiesbaar: Karel Roos en Harm Snippe. Hier is over gestemd en de meerderheid heeft voor Karel Roos gekozen. Bij deze is Karel Roos aangenomen en wordt Harm Snippe bedankt dat hij zich beschikbaar heeft gesteld.

Ger wordt bedankt als bestuurslid en ontvangt een kleine attentie en een bosje bloemen.

#### **8. Kascommissie, aftredend en verkiezing nieuw lid.**

Dhr. Zwiebel treedt af en wordt bedankt. Dhr Snoeiing en dhr. Vierhegge zitten nu in de kascommissie. Nieuw reserve lid wordt Mevr. Barbara de Beer.

#### **9. Doelstellingen Plaatselijk Belang.**

**Ouderen onder dak:** er is vergrijzing in het dorp. Hoe het hier plezierig maken voor de mensen om hier te kunnen blijven wonen? Hier zal een werkgroep voor opgericht worden. Er komt een oproep in de S&O. Misschien een voorbeeld dorp uitnodigen. Bv. Nieuw Balinge.

**85 jaar Witteveen:** afgevaardigden bestuur van elke vereniging in zetten.

In April wordt dit verder uitgewerkt.

**Plantsoen:** zuidkant is goed gesnoeid. Het laatste stuk moet met de juiste beplanting worden beplant. Noordkant: wateroverlast zal aangepakt worden en nieuwe bomen worden aangepland.

Dhr Snoeiing meldt dat als er 10% bezuinigd moet worden bij de gemeente, we dan niet overal op moeten rekenen!

Reinie: alles wordt steeds doorgeschoven bij de gemeente, we hebben nu gezegd dat dit voorjaar moet gebeuren.

**Speeltuín:** Er zijn afspraken gemaakt. De speeltuin wordt nu in de lengte verlengd, anders zouden we bijna de helft kleiner worden. Er zullen ook nieuwe toestellen bijkomen.

## 10. **Drempels.**

De heren Bolhuis (wethouder openbare werken), Wieling (beleidsambtenaar openbare werken) en van der Logt (verkeer en vervoerskundige gemeente Midden Drenthe), zijn aanwezig om het gemeentelijk standpunt toe te lichten over de drempels. Er wordt terughoudend omgaan met nieuwe drempels, oude drempels (worden plateaus) is de ervaring van ons.

De Bewoners en Plaatselijk Belang zijn het er niet mee eens hoe dit allemaal is uitgevoerd.

Dhr. Wiersma: vanaf Nieuw Balinge ontmoet je een bietenauto die nu 70/80 km per uur rijdt, met drempels is het dan 50 km.

Dhr. Roos: een proef doe je op basis van argumenten, is er een snelheidsmeting gedaan?

De proef duurt een bepaalde tijd en wordt het weer bekeken? Nergens heb ik gelezen dat dit ging gebeuren. Drempels worden afgevlakt i.p.v. weggehaald.

Dhr. v.d.Logt: voor de verlaging is gemeten van 17 tot 30 augustus. Er is met 2 tellers gemeten, naderhand kwamen we er achter dat één teller stuk was. Daar kom je pas achter als je de gegevens bekijkt op de computer. In 2007 is op de Kanweg ook gemeten: 491 voertuigen per etmaal. Eind vorig jaar zijn er 496 en 495 gemeten.

Wat is de snelheid?

In 2007 is dit wel gemeten, was 50 km of lager. 85% rijdt langzamer of gelijk aan de snelheid. 15% rijdt te hard. De meter aan de Smeengeweg was stuk. De proef is begonnen om het aantal hoge drempels terug te dringen. Er wordt per jaar 35.000,- euro aan gedragsbeïnvloeding uitgegeven.

Mevr. Seubers: is de pilotproject nu al in het water gelopen omdat de meter stuk is.

Dhr Roos: wat is de doelstelling? Wat wilde u bereiken met de meting? Wanneer wordt er weer gemeten? Wat doet de gemeente als het anders is, gaan drempels dan omhoog als er te hard wordt gereden?

Dhr.v.d.Logt: we wachten nu eerst tot de vorst afgelopen is dan wordt er weer gemeten.

Medio augustus komt een advies aan B&W. Gemeenteraad neemt besluit van de situatie.

Witteveen reageert naar de commissie toe.

Dhr. Wieling: het is een pilot: het verzoek komt van de gemeente om de tussenliggende drempels verlagen. Als het vlak is dan kan het water niet weg, moet minimaal 10 cm hoog zijn. Er lag ook te veel puin(fundering) onder dus is dit een beetje hoger uitgevallen. Als proef is er met een buschauffeur over de drempels gereden; met 55km overheen gereden was goed. Is dit een verhoging van de verkeersveiligheid? De weg moet niet aansprakelijk gesteld worden voor de verkeersveiligheid de persoon zelf wel!

De plaatselijke bevolking rijdt meestal zelf te hard.

Dhr. Horsting wil weten waarom men niet aan de afspraken houdt? Te veel fundering onder de drempels, toen zijn er afspraken gemaakt en niet uitgevoerd! Dit had de gemeente eerder moeten zeggen!

Klopt, dit is een communicatie fout. Kosten liepen te hoog op!

Wij als Pl.Bel. dachten dat het voor de Vuelta klaar moest zijn maar het is erna pas gebeurd.

Wij worden gepasseerd met de afspraken die gemaakt worden. Wij worden gewoon in ons hemd gezet. Nu al de derde keer dat ons dit gebeurd. Terugkoppeling lukt al niet meer.

Er Wordt straks met de V85 norm gemeten

Hoe, wanneer en waar wordt er gemeten? Er is voor de vuelta gemeten. Er waren toen werkzaamheden aan de gang volgens diverse mail van de bewoners. (Week34,35) is dit geteld verteld dhr.v.d. Logt. Hoe gaat de meter stuk? Is er te hard gereden?

10,15 jaar geleden wilde Arriva eerst niet over de drempels: te hoog. Toen zijn de drempels ook al iets verlaagd. Nu is Arriva met deze afgevlakte drempels tevreden.

LTO Drenthe geïnformeerd: aantal landbouwers vinden nog niet laag genoeg.

Dhr. Wiersma: betonnen bloembakken was goedkoper geweest.

Zelfs de aanpassingen was niet met 10.000 euro te betalen bloembakken groeien uit de weg, langzaam verkeer komt in het nauw.

Niet waar zegt dhr. Wiersma, fietsen kunnen langs de bloembakken als ze maar goed geplaatst worden.

Dhr. Seubring: iets waar men al 25 jaar geleden is begonnen nog steeds mee bezig? Moet niet wat anders uitvinden? Ja, ze gaan nu weg. Mensen zijn zelf verantwoordelijk.

Dhr. Hevel: waarom wordt hier niet een 30km zone gerealiseerd?

Willens en wetens gekozen voor genuanceerde wegen van 30 of 60 km wegen, in de hoop dat men zich aan de snelheid houdt. Nieuwe GVP wordt ontwikkeld. Gemeente Westerveld: consequent borden geplaatst.

Dhr. Snoeiing: 25 jaar geleden zouden we vloeiende drempels krijgen, nu kunnen de trekkers bij beginnende drempels niet overheen. Heeft nu toch al te veel geld gekost, als er nu geld besteed moet worden zet dan flitspalen neer?

Wij in Nederland accepteren een mate van snelheidoverschrijding verschil met andere landen in Europa.

Dhr in 't Hout: staat van onderhoud na aanleg goed controleren. De aanleg heeft met de uitvoering te maken.

Dhr Seubring: hoe zit het met de verkeersveiligheid aan de Smeengeweg? Er zouden graskeien moeten komen vlak voor binnenkomen Witteveen. De grote vrachtwagens moeten hiervoor wachten en gaan in de berm staan wat al heel slecht is.

Op de plekken waar de meeste eenzijdige ongevallen zijn, liggen al graskeien. Later is de Kanweg richting Orvelte gedaan en de Middenraai richting Hoogeveen. Dit jaar zullen nog de stukken bij de uitritten van de boeren gedaan worden en ook de stukken bij de borden.

Gemeente moet 6 miljoen bezuinigen dus dit zal pleksgewijs gedaan worden. De schade aan noodreparaties aan de wegen door de winter kost al rond 80.000,- euro.

## **11. Rondvraag.**

Dhr. Wiersma: poepverbod? In bos op straat of fietspad doen paarden hun "dikke hoop". Hier zal toch ook iets aan gedaan moeten worden? Bv. een zak onder de kont.

Mevr. Van Vliet heeft zelf ook al iemand hier op aangesproken. Het is toch een kleine moeite om dit in de berm te schuiven? De verantwoordelijke mensen moeten dit zelf oplossen. Er zal een stukje in de S&O komen.

Dhr. Seubring: is toch een doodsteek voor het dorp als er veel ouderen blijven wonen? ouderen hebben geen kinderen en geen kinderen geen school!!

Als de school er niet meer is dan moet je nog zien je de verenigingen kunt behouden. Zal een manier voor gevonden moeten worden. Waarom gaat de jeugd naar een ander dorp? Dorp aantrekkelijker maken. Voor jong en oud!!

Mevr. Horsting: ouderen helpen met thuiszorg is al eens geprobeerd, was geen behoefte aan. Patricia: beide groepen samen brengen. Witteveen is jongste dorp! Aantrekkelijk blijven voor alle mensen. Wat is goed voor Witteveen?

## **12. Sluiting.**

De voorzitter sluit de vergadering en bedankt iedereen voor zijn of haar komst en wenst iedereen wel thuis.